


Recibi. Constanza.  
2-Dic-25  
5:35 pm

fehrrada  
149

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN 01
		FECHA 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN SUPRESIVA

Aprobada en: Comisión Tercera de Hacienda y Crédito Público

Tema: Proyecto de Acuerdo No. 1004 de 2025 "Por el cual se expide el Presupuesto Anual de Rentas e Ingresos y de Gastos e Inversiones de Bogotá, Distrito Capital para la vigencia fiscal comprendida entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2026 y se dictan otras disposiciones"

En ejercicio de las atribuciones conferidas por la constitución, la ley y en especial las consagradas en el numeral 2° del artículo 85 del acuerdo 741 de 2019, los suscritos concejales presentan proposición aditiva en los siguientes términos, modifíquese el artículo 2, según la siguiente descripción:

Texto actual:

Artículo 40. CONTRAPRESTACIONES POR EL USO DEL ESPACIO PÚBLICO. Los recursos generados por concepto de contraprestaciones por el uso del espacio público, gestionados por la Empresa Transmilenio S.A., serán recaudados, administrados, apropiados y ejecutados como recursos propios durante la vigencia fiscal 2026.

Se exceptúan los recursos generados por la localización e instalación de estaciones radioeléctricas utilizadas en la prestación de los servicios públicos de TIC en Bogotá, los cuales son propiedad del Distrito Capital.

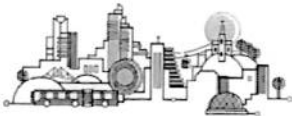
Parágrafo. La Empresa de Transportes del Tercer Milenio promoverá la participación plural de anunciantes y usos del espacio público de que trata el presente artículo y entregará al Concejo de Bogotá un informe sobre el cumplimiento de esta disposición a más tardar el 1 de octubre de 2026.

Parágrafo 2. La Empresa de Transportes del Tercer Milenio Transmilenio, no podrá aumentar el precio de los pasajes para los servicios troncales, zonales y SITP, en monto superior al porcentaje del IPC.


Texto propuesto:

Artículo 40. CONTRAPRESTACIONES POR EL USO DEL ESPACIO PÚBLICO. Los recursos generados por concepto de contraprestaciones por el uso del espacio público, gestionados por la Empresa Transmilenio S.A., serán recaudados, administrados, apropiados y ejecutados como recursos propios durante la vigencia fiscal 2026.

Se exceptúan los recursos generados por la localización e instalación de estaciones radioeléctricas utilizadas en la prestación de los servicios públicos de TIC en Bogotá, los cuales son propiedad del Distrito Capital.





 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Parágrafo. La Empresa de Transportes del Tercer Milenio promoverá la participación plural de anunciantes y usos del espacio público de que trata el presente artículo y entregará al Concejo de Bogotá un informe sobre el cumplimiento de esta disposición a más tardar el 1 de octubre de 2026.

~~Parágrafo 2. La Empresa de Transportes del Tercer Milenio Transmilenio, no podrá aumentar el precio de los pasajes para los servicios troncales, zonales y SITP, en monto superior al porcentaje del IPC.~~

**Justificación:**

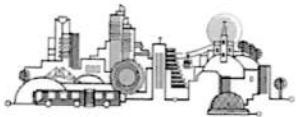
1. El uso de los párrafos se recomienda cuando sea preciso incorporar algún aspecto encaminado a aclarar la comprensión del artículo, que en ocasiones se deriva de su extensión ocasionando confusión o poca claridad respecto de la idea general; y que amerita una división concreta que contenga la precisión o la idea subsidiaria requerida para despejar la duda que pueda generar el texto principal.<sup>[1]</sup>

En este contexto, la inclusión de un párrafo tiene como propósito fundamental precisar y clarificar determinados aspectos de una disposición. Por ello, resulta indispensable que dicho párrafo conserve unidad temática con el artículo al cual complementa, garantizando coherencia normativa y evitando interpretaciones divergentes.


En tal sentido, dado que el artículo en cuestión regula las contraprestaciones por el uso del espacio público, el párrafo 2 —que establece que la Empresa de Transportes del Tercer Milenio TransMilenio no podrá incrementar el valor de los pasajes de los servicios troncales, zonales y del SITP en un porcentaje superior al IPC— no guarda unidad temática con dicho artículo.

2. En cuanto a la **metodología** para la fijación de tarifas del transporte público, el artículo 29 de la Ley 336 de 1996, estableció que le corresponde al Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte formular la política y fijar los criterios a tener en cuenta para la directa, controlada o libre fijación de las tarifas en cada uno de los modos de transporte.

El artículo 30 de la misma ley establece que las autoridades competentes, según el caso, deberán elaborar los estudios de costos que servirán de base para el establecimiento de las tarifas, sin perjuicio de lo estipulado en los Tratados, Acuerdos, Convenios, Conferencias o Prácticas Internacionales sobre el régimen tarifario para un modo de transporte en particular.





 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN 01
		FECHA 14-Nov-2019

En cumplimiento de lo ordenado en los artículos mencionados, se expidió el Decreto Nacional 2660 de diciembre 29 de 1998 *“Por el cual se establecen los criterios para la fijación de las tarifas del servicio de transporte público municipal, distrital y/o mixto”* el cual señala que, los incrementos de tarifas, deben corresponder a estudios técnicos elaborados por cada clase de vehículo y nivel de servicio a través de una estructura de costos en la que se reflejen por separado los costos fijos, los costos variables y los costos de capital.

Dicho Decreto en su artículo 3 define que el Ministerio de Transporte mediante Resolución, establecerá la metodología para la elaboración de los estudios de costos para el transporte público municipal, distrital y/o metropolitano de pasajeros y/o mixto.

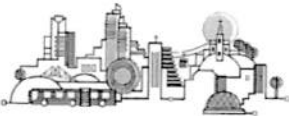
De esta forma, mediante la Resolución 4350 de 1998 modificada por la Resolución 392 de 1999, el Ministerio de Transporte estableció la metodología para la elaboración de los estudios de costos que sirven de base para la fijación del transporte público.

3. En cuanto a la competencia para la fijación de estas tarifas, el Decreto 1079 de 2015 *“Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte”* consagró en su artículo 2.2.1.1.2.1 que son autoridades de transporte competentes en la jurisdicción Distrital y Municipal, los alcaldes municipales y/o distritales o en los que éstos deleguen tal atribución.


Adicionalmente, el artículo 21 del Decreto Distrital 309 de 2009 *“Por el cual se adopta el Sistema Integrado de Transporte Público para Bogotá, D.C., y se dictan otras disposiciones”*, adopta los principios básicos para la definición de la tarifa del SITP: costeabilidad, equilibrio, sostenibilidad, integración y tarifas para poblaciones específicas.

A su vez, el artículo 22 de la misma norma, modificado por el artículo 3 del Decreto Distrital 111 de 2018, dispone que el Alcalde Mayor fijará, mediante decreto distrital, la tarifa al usuario y sus actualizaciones.

Dicho proceso deberá sustentarse en la evaluación previa realizada por la Secretaría Distrital de Movilidad, con base en el estudio técnico y financiero presentado por el Ente Gestor. Esta evaluación se fundamentará en los principios y en la estructura del diseño contractual, financiero y tarifario adoptado para el SITP.





 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN 01
		FECHA 14-Nov-2019

De esta forma, las condiciones de fijación de la tarifa y los supuestos de actualización estarán sujetas exclusivamente a los principios y estructura del sistema tarifario, y harán parte de los contratos de concesión de los operadores de buses y recaudo, control e información y servicio al usuario del SITP.

CONCLUSIONES

1. La competencia para fijar las tarifas de transporte público en Bogotá, es del Alcalde Mayor.
2. Las tarifas de transporte público obedecen a una metodología establecida por disposiciones de carácter nacional, sustentada en criterios técnicos y financieros específicos. Por lo tanto, el Concejo carece de competencia para modificarlas, ya que dicha facultad se encuentra reservada al marco normativo nacional y a las autoridades competentes en la materia.
3. La determinación de las tarifas de transporte público no puede efectuarse mediante un acuerdo anual de presupuesto y, mucho menos, a través de un párrafo incorporado en un artículo que carece de relación con aspectos tarifarios del transporte público.

En consecuencia, se solicita la eliminación del párrafo en cuestión.

Cordialmente,

  
H.C. SAMIR BEDOYA PIRAQUIVE  
Concejal de Bogotá

  
H.C. FABIÁN ANDRÉS PUENTES  
Concejal de Bogotá



